

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE NEW JERSEY

Ruta 9, Indian Head Road hacia Central Avenue / Reconstrucción de Hurley Avenue
Toms River Township y Lakewood Township, Ocean County

Centro de Información Pública Miércoles 26 de Junio del 2019, 5 – 7 pm

**Lakewood Municipal Building, Auditorium
231 Third Street
Lakewood, NJ 08701**

El Departamento de Transporte de New Jersey (NJDOT, por sus siglas en inglés) está comprometido a desarrollar mejoras de transporte que satisfagan las necesidades de traslado, medio ambiente, presupuesto y demás intereses de la comunidad. Por tal motivo, se establecerá un **Centro de Información Pública** para comunicar a los funcionarios locales, residentes y a la comunidad empresarial a cerca de la reconstrucción de la Ruta 9, desde Indian Head Road hasta Central Avenue / Hurley Avenue en el municipio de Toms River y en Ocean County, en el municipio de Lakewood. Le invitamos a participar en esta reunión con sus comentarios o a través de sus cartas por correo o por email.

La Reunión

El evento del Centro de Información Pública se realizará el **miércoles 26 de junio de 2019 de 5:00 p.m. a 7:00 p.m. en el Municipal Building Auditorium, 231 Third Street, Lakewood, New Jersey**, donde podrá visitarnos en el momento que le sea más conveniente. Aquí tendrá la oportunidad de revisar la exposición del proyecto propuesto, así como hacer preguntas y discutir asuntos de NJDOT directamente con los responsables del programa. Se informa igualmente que tanto propietarios como inquilinos de las unidades de renta son bienvenidos a participar.

Si no puede asistir, pero está interesado en el proyecto, comuníquese con nosotros al correo electrónico o al número de teléfono proporcionados al final del documento.

Antecedentes

NJDOT está emprendiendo el proyecto para mejorar el pavimento deficiente a lo largo de una sección de 6.9 millas de la Ruta 9 entre Milepost 95.0 (cerca de Swain Avenue) en Toms River Township, Ocean County y Milepost 101.9 (cerca de 2nd Street) en Lakewood Township, en Ocean County. Este proyecto también atenderá las necesidades operativas y de seguridad en intersecciones específicas mediante la adición de carriles de giro para reducir los impactos negativos al sentido de circulación y al medio ambiente.

La Propuesta del Proyecto

El propósito de este proyecto es realizar mejoras en esta sección del corredor de la Ruta 9 y mejorar la seguridad de los conductores mediante:

- La corrección de las deficiencias existentes en el pavimento al fresar y pavimentar la calle añadiendo una Delgada Aplicación de Alto Rendimiento en la superficie.

- La mejora de las intersecciones señalizadas acorde a los estándares actuales de MUTCD y ADA y proporcionar carriles de giro adicionales en la Ruta 9 en puntos específicos sobre las calles laterales próximas para descongestionar el tráfico y mejorar la seguridad. También se agregarán dos nuevos semáforos en el municipio de Lakewood
- La atención a las necesidades de los peatones implementando mejoras que cumplan con las regulaciones ADA en la instalación de aceras, caminos deteriorados y puntos de origen y destino de las rutas peatonales frecuentes, cuando sea posible.
- La instalación de accesos de giro a la izquierda en la Ruta 9 para tomar calles laterales sin señalización con alto volumen de tráfico
- La ampliación de la línea principal de la Ruta 9 en áreas específicas para aumentar el ancho del arcén exterior para proporcionar una sección transversal más consistente y compatible con las bicicletas
- La actualización de la barrera de contención a los estándares vigentes
- La gestión efectiva de las aguas pluviales actualizando el drenaje de las carreteras para cumplir con los modelos actuales
- La optimización del acceso a las propiedades adyacentes a la Ruta 9 para mejorar la seguridad

Durante la repavimentación, la circulación se mantendrá utilizando vías alternas o desvíos por carriles en una sola dirección. Actualmente, y debido al alto volumen de tráfico y el impacto del tráfico estacional, las labores que permiten el uso de un solo carril o el desvío del tráfico se ha realizado en horas nocturnas. Las obras que se puedan realizar manteniendo todos los carriles existentes abiertos o que impliquen cambio de carriles se ejecutarán durante el día.

Programación estimada del proyecto

Inicio de construcción estimado: Primavera 2022

Para mayor información, por favor contacte:

Megan Fackler
Departamento de Transporte de New Jersey
Office of Government & Community Relations
1035 Parkway Avenue, P.O. Box 600
Trenton, NJ 08625-0600
Teléfono: 609.963.1982
E-Mail: Megan.Fackler@dot.nj.gov

**Gobernador
Phil Murphy**



www.njdot.nj.gov

**Comisionado
Diane Gutierrez-Scaccetti**